



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

zastoupený: Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou představenstva

Veřejná zakázka: „Dodávka 10 ks nových nízkopodlažních dvoučlánkových autobusů na CNG pohon“

otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“))

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 11. 04. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 1

V zadávací dokumentaci (dále „ZD“) jsou uvedeny dva různé termíny plnění. V ZD v oddílu s názvem „*Základní informace o veřejné zakázce*“ a v čl. 1.3. ZD je požadován termín kompletního splnění do 6 měsíců od objednání. V Kupní smlouvě je v článku VIII., odst. 1, písm. a) požadováno dodání vozidel do 8 měsíců od objednání.

Žádáme zadavatele o upřesnění termínu dodání.

Žádost o vysvětlení č. 2

Zadavatel v čl. 3.4.1 ZD uvádí k v komentáři k Příloze č. 5 – *Soupis speciálních servisních přípravků a nářadí*, že účastník zadávacího řízení je povinen tento dokument akceptovat a není povinen jej doložit do nabídky.

Neměl zadavatel v úmyslu požadovat po uchazečích vyplnění této přílohy a její doložení do nabídky?

Žádost o vysvětlení č. 3

Zadavatel v čl. 3.4.1. ZD, v příloze č. 1, v textu poslední věty uvádí, že: „Takto doplněná technická specifikace elektrobusu bude tvořit samostatnou přílohu Kupní smlouvy doloženou v nabídce účastníka zadávacího řízení.“

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda nejde o tiskařskou chybu na straně zadavatele a že se jedná o technickou specifikaci na dodávku dvoučlankových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn CNG.

Žádost o vysvětlení č. 4

Zadavatel v dokumentu Technická specifikace CNG autobusů - soupis požadavků, v čl. 4.16.1. Disky uvádí: „Vozidlo by mělo být osazeno disky, které se v současné době převážně používají u Kupujícího a to 8,25 x 22,5. Jedná se o disky pro pneumatiky uvedené v kap. 4.16.2.“

V návaznosti na kap. 4.16.2. mimo jiné upřednostňuje rozměr pneumatik 275/70 R22,5, který je u Kupujícího nejpoužívanější.

Uchazečem dodávané pneumatiky o rozměrech 275/70 R22,5 jsou standardně dodávány s disky o rozměru 22,5 x 7,5. Splní uchazeč požadavek zadavatele, pokud nabídne zadavateli disky o rozměru 22,5 x 7,5?

Žádost o vysvětlení č. 5

Zadavatel v dokumentu Technická specifikace CNG autobusů - soupis požadavků, v čl. 4.9. požaduje: „*Střešní poklopy mechanické s možností otevření cestujícím s výškou 1750 mm, musí být ovladatelné pohodlně z podlahy vozidla bez nutnosti stoupání na schůdky nebo sedačky.*“

Jestliže cestující otevrou střešní poklopy ve chvíli, kdy je v činnosti celovozová klimatizace, dojde ke snížení teplotního komfortu v interiéru vozidla. Uchazeč z tohoto důvodu nabízí řešení elektricky ovládaných střešních poklopů z místa pracoviště řidiče, kdy toto řešení umožňuje nejen regulaci tepelné pohody samotným řidičem, ale nabízí i další výhody jako např. SW omezení činností střešních poklopů v případě poklesu vnější teploty pod +5°C nebo automatické uzavření střešních poklopů v případě aktivace sěračů, což společně tvoří systém ventilace vozidla.

Splní uchazeč požadavek zadavatele výše nabízených řešením?

Žádost o vysvětlení č. 6

Zadavatel v článku XIII. odst. 8 návrhu kupní smlouvy požaduje záruku na životnost pneumatik 100 000 km. Zadavatel zároveň označuje tuto životnost jako „obvyklou“.

Uchazeč na základě vlastních zkušeností, dále na základě údajů jiných provozovatelů prostředků městské hromadné dopravy, respektive informací z jiných zadávacích dokumentací a v neposlední řadě na základě jiných zadávacích dokumentací zadavatele považuje za obvyklou a zejména reálně dosažitelnou životnost pneumatik 80 000 km.

Žádáme tímto zadavatele o přehodnocení jeho požadavku na životnost pneumatik ze 100 000 km na 80 000 km.

Žádost o vysvětlení č. 7

V článku IV., odst. 1, písm. b) návrhu kupní smlouvy si zadavatel vyhrazuje právo na dodání SW k diagnostickému zařízení, kterým již disponuje, bez povinnosti odebrat nové diagnostické zařízení. Uchazeč však hodlá zadavateli nabídnout diagnostické zařízení, kde samotný SW není licencován, „licence“ (přístupový klíč) je navázána k diagnostickému zařízení, tedy k HW.

Jakým způsobem má uchazeč postupovat, aby splnil požadavek zadavatele?

Žádost o vysvětlení č. 8

V příloze č. 3 ZD (Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků) zadavatel požaduje následující:

Čl. 3.4. „*Obložení vnitřních stěn: typ materiálu a barevné provedení podléhá schválení Kupujícího.*“

4.1.2 „... *Požaduje se protiskluzová podlahová krytina, která podléhá schválení Kupujícího. ... V prostoru prahů dveří je požadována žlutá podlahová krytina, v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče, je požadována žlutá podlahová krytina s piktogramem (podléhá*

schválení Kupujícího). Barevné provedení a typ krytiny podléhá schválení Kupujícího.“

Zadavatel dále v čl. VII., odst. 2 a odst. 3 návrhu kupní smlouvy požaduje, aby uchazeči mj. prohlásili, že cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího (uchazeče) a je stanovena jako nejvýše přípustná.

Na základě výše uvedeného uchazeč žádá zadavatele, aby přesně specifikoval své požadavky na provedení vozidel, tak aby uchazeč mohl stanovit konečnou cenu v souladu s požadavky zadavatele.

Žádost o vysvětlení č. 9

V příloze č. 3 ZD (Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků) zadavatel požaduje následující:

Čl. 4.1.2. „...*V prostoru prahů dveří je požadována žlutá podlahová krytina, v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče, je požadována žlutá podlahová krytina s piktogramem (podléhá schválení Kupujícího). Barevné provedení a typ krytiny podléhá schválení Kupujícího.*“

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci piktogramu, který je požadován ve žluté podlahové krytině vedle kabiny řidiče, ve kterém by cestující bránili výhledu řidiče.

Žádost o vysvětlení č. 10

V příloze č. 3 ZD (Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků) zadavatel požaduje následující:

Čl. 5.5. „...*V soustavě musí být včleněn dálkový odpojovač baterií....*“

Žádáme zadavatele o informaci, jaké technické provedení má na mysli „dálkovým odpojovačem baterií“.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 11. 04. 2017

- Ad.1) Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kterou udělal v čl. 1.3. zadávací dokumentace. Pro vyloučení všech pochybností stvrzuje termín dodání vozidel uvedený v čl. VIII bod. 1 písm. a) Závazného návrh Kupní smlouvy. „*Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu „vozidla“ nejpozději do 8 měsíců ode dne doručení písemné výzvy (objednávky) vystavené Kupujícím Prodávajícímu*“.
- Ad.2) Zadavatel nepožaduje, aby účastníci zadávacího řízení předkládali závaznou přílohu Kupní smlouvy č. 5 – Soupis speciálních servisních přípravků a náradí do své nabídky.
Pro upřesnění zadavatel uvádí, že přílohy, které účastníci zadávacího řízení nejsou povinni předkládat se svou nabídkou a jsou součástí smlouvy, předkládá až vítězný dodavatel nejpozději před podpisem smlouvy. Jedná se o přílohy 5, 6, 7, 8, 9 a 10 Kupní smlouvy.
- Ad.3) Zadavatel se omlouvá za administrativní chybu, kterou udělal v čl. 3.4.1. zadávací dokumentace v poslední větě textu patřící k odstavci „Příloha č. 1 – Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků“. Zadavatele zrušuje původní znění poslední věty v tomto odstavci a nahrazuje jej novým níže uvedeným zněním. „*Takto doplněná technická specifikace nízkopodlažních dvoučlankových autobusů na CNG pohon bude tvořit samostatnou přílohu Kupní smlouvy doloženou v nabídce účastníka zadávacího řízení*“.
- Ad.4) Zadavatel upřesňuje bod 4.16.1 v technické specifikaci takto:
„*Vozidlo by mělo být osazeno disky, které se v současné době převážně používají u Kupujícího a to 7,5 - 8,25 x 22,5. Jedná se o disky pro pneumatiky uvedené v kap.4.16.2.*“
Pokud účastník zadávacího řízení nabídne disky o rozměrech 7,5 x 22,5 a tento bude odpovídat požadavku pro rozměr pneumatik uvedených v kapitole 4.16.2, splní požadavek zadavatele.
- Ad.5) Zadavatel zrušuje původní text v bodě 4.9. technické specifikace v plném znění:
„*Střešní poklopy mechanické s možností otevření cestujícím s výškou 1750 mm, musí být ovladatelné pohodlně z podlahy vozidla bez nutnosti stoupání na schůdky nebo sedačky*“
a nahrazuje novým níže uvedeným zněním:

„Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavření po vypnutí motoru, po spuštění klimatizace nebo po zapnutí stěračů)“.

V návaznosti na výše uvedené, zadavatel zrušuje původní text v bodě 4.4. technické specifikace v plném rozsahu:

„V prostoru pro cestující musí být okna s posuvnými ventilačními otvory (cca 1/3 výšky okna v horní části)“ a nahrazuje novým níže uvedeným zněním:

„Větrání v prostoru pro cestující musí uchazeč zadávacího řízení zajistit posuvnými okny s možností zajištění standardním způsobem (např. čtyřhranem)., Výška posuvné části okna min. 1/3 v horní části u všech bočních oken, a to v maximální možné míře. Zadavatel předpokládá, že posuvná okna nebudou umístěna v místě, kde by byly v kolizi s informačními panely nebo v místě nouzových východů “

- Ad.6) Zadavatel zrušuje původní text v bodě XIII. odst. 8 návrhu Kupní smlouvy v plném rozsahu:
„Ze záruk a garancí jsou vyloučeny pouze součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (a to pouze tyto komponenty: brzdové obložení, brzdové kotouče, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, filtrační vložky). Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km a pneumatik 100 000 km“ a nahrazuje novým níže uvedeným zněním:
„Ze záruk a garancí jsou vyloučeny pouze součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (a to pouze tyto komponenty: brzdové obložení, brzdové kotouče, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů, filtrační vložky). Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km a pneumatik 80 000 km“.
- Ad.7) Pokud účastník zadávacího řízení nabídne zadavateli diagnostické zařízení včetně SW, kde samotný SW není licencován, ale je navázán k diagnostickému zařízení, zadavatel akceptuje toto řešení, které je v souladu s čl. IV bod 1 písm. b) smlouvy.
- Ad.8) Zadavatel upřesňuje požadavek bodu 3.4. technické specifikace:
Obložení vnitřních stěn vozidla z laminátu, který odpovídá barevnému odstínu S2000-N s technickými vlastnostmi uvedenými v příloze č. 3, bod 3.4. Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků.
Zadavatel dále upřesňuje požadavek k bodu 4.1.2. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků
Podlahová krytina pro vozidla MHD dle standardu Dopravního podniku Ostrava a.s., Altro Transflor Momentum – Storm anebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru.
- Ad.9) Zadavatel z původního textu v bodě 4.1.2. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků vypouští slovo „s piktogramem“.
Zadavatel upřesňuje požadavek k bodu 4.1.2. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků:
Podlahová krytina dle standardu Dopravního podniku Ostrava a.s., Altro Transflor Momentum – Storm anebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru. Žlutá podlahová krytina v barevném provedení YELLOW – typového označení TFM2229 a nebo podlahová krytina obdobné kvality a dekoru.
- Ad.10) Zadavatel dle čl. 5.5. přílohy č. 3 - Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků upřesňuje technické provedení „dálkového odpojovače baterií“, Zadavatel požaduje umístění tlačítka odpojovače baterií (havarijní tlačítko) bude v kabině řidiče. Ovládací tlačítko musí být snadno dostupné ze sedadla řidiče.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 98 odst. 1 ZZVZ) ze dne 19. 04. 2017

Zadavatel po uveřejnění zadávacích podmínek zjistil určité formální nedostatky v zadávacích podmínkách, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje:

- a) Zadavatel v čl. 6 zadávací dokumentace zrušuje původní bod 6.3 v plném rozsahu bez jeho náhrady „Účastník informace o poddodavatelích vyplní do Seznam poddodavatelů, který tvoří přílohu č. 23 této zadávací dokumentace.“
- b) Vypustil větu „Čestné prohlášení k prokázání této základní způsobilosti a ve vztahu ke spotřební dani tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace“ uvedenou v bodu 4.1.2 písm. d) zadávací dokumentace.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/default.aspx>

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **09. 06. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: 09. 06. 2017 do 10:00 hodin.

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem. V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě

Otevírání nabídek:

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. **Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost**

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace (DI-1a2)

- Zadávací dokumentace -oprava_19.4.2017;
- Příloha č. 2 – Závazný návrh Kupní smlouvy-oprava_19.4.2017
- Příloha č. 3 – Technická specifikace CNG autobusů – soupis požadavků-oprava_19.4.2017;

V Ostravě dne 19. 04. 2017

Změna a doplnění zadávací dokumentace č. 3 (změna a doplnění zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 99 odst. 1 ZZVZ) ze dne 21. 04. 2017

Zadavatel zrušuje v plném rozsahu znění čl. VII a čl. VIII závazného návrhu Kupní smlouvy, který tvoří přílohu č. 2 zadávací dokumentace a nahrazuje je novým níže uvedeným zněním:

Čl. VII - Cena

1. „Smluvní strany se dohodly, že cena za poskytnutí plnění ze strany Prodávajícího dle této Kupní smlouvy byla stanovena na základě výsledku zadávacího řízení a nabídkou Prodávajícího v rámci zadávacího řízení. Cena je rozpoložkována níže uvedeným způsobem v tabulce.
2. Prodávající tímto prohlašuje, že cena plnění podle této Kupní smlouvy je sjednána jako cena nejvýše přípustná, zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího, které při plnění svých závazků dle této Kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní vynaložil či vynaloží, a to nejen náklady, které jsou uvedeny v dokumentech předaných Kupujícím Prodávajícímu nebo z nich vyplývají, ale i náklady, které zde uvedeny nejsou, ale jejichž vynaložení musí Prodávající, vzhledem ke své odbornosti, předpokládat. Prodávající rovněž prohlašuje, že plnění, které není výslovně specifikováno v níže uvedené tabulce, je zahrnuto v ceně souvisejícího plnění, které je v rámci tabulky Prodávajícím specifikováno.

Bod	Plnění	Cena v Kč bez DPH
1.	Celková cena za dodávku deseti (10) kusů „vozidel“ (tvoří cena dle bodu 1.1. této tabulky x10).	[DOPLNÍ DODAVATEL]
1.1.	Cena celkem za dodávku jednoho (1) kusu „vozidla“.	[DOPLNÍ DODAVATEL]
2.	Cena za software „vozidla“ <i>Pokud je SW součástí jednoho (1) konkrétního „vozidla“, nebude Prodávající v tomto řádku (položce) SW naceňovat a SW bude naceněn v rámci položky pod bodem 1.1. této tabulky jako její součást. V tomto případě Prodávající do sloupce „Cena v Kč bez DPH“ uvede „0“.</i> <i>Pokud je SW využitelný nejen pro toto jedno konkrétní „vozidlo“, ale je využitelný pro všech deset „vozidel“ (případně více „vozidel“) společně, bude povinností Prodávajícího tuto položku ocenit samostatně v tomto řádku (položce) tabulky a její hodnota není součástí bodu 1.1. této tabulky).</i>	[DOPLNÍ DODAVATEL]
3.	Cena za poskytnutí dalších dodávek a služeb dle ustanovení článek I 1. písmeno b) této Kupní smlouvy.	[DOPLNÍ DODAVATEL]
3.1.	Cena za poskytnutí jedné sady speciálního servisního nářadí .	[DOPLNÍ DODAVATEL]
3.2.	Cena za poskytnutí jednoho předepsaného speciálního diagnostického zařízení.	[DOPLNÍ DODAVATEL]
4.	CELKOVÁ CENA = součet cen uvedených pod body 1,2,3, této tabulky.	[DOPLNÍ DODAVATEL]
5.	CELKOVÁ CENA dle bodu 4 této tabulky včetně dovozního cla (platí pouze pro Prodávajícího a dodávky „vozidel“ ze zemí mimo EU; prodávající uvede celkovou cenu včetně dovozního cla.)	[DOPLNÍ DODAVATEL]

3. Smluvní strany se dohodly, že ceny jednotlivých plnění uvedené v VII.2 jsou cenami konečnými a nepřekročitelnými, zahrnujícími veškeré náklady Prodávajícího a mohou být měněny pouze v souladu s touto Kupní smlouvou, resp. v souladu se ZZVZ.

4. V souladu s předchozím ustanovením tohoto článku Kupní smlouvy Prodávající výslovně prohlašuje a ujistuje Kupujícího, že ceny uvedené v tomto článku Kupní smlouvy již v sobě zahrnují nejen veškeré režijní náklady Prodávajícího spojené s plněním dle této Kupní smlouvy, ale také i dostatečnou míru zisku zajišťující řádné plnění této Kupní smlouvy z jeho strany. Cena zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádné realizaci předmětu smlouvy a je stanovena jako cena nejvýše přípustná (vč. dopravy, mezd zaměstnanců prodávajícího, pojištění, veškerých poplatků, revizí. V souvislosti s dodávkou je Prodávající povinen provést zaškolení podle čl. V.1 této Kupní smlouvy, přičemž zaškolení je poskytnuto bezplatně (na náklady Prodávajícího).
5. Smluvní strany se dohodly, že cena plnění poskytnutého Prodávajícím na základě této Kupní smlouvy bude vyúčtována prostřednictvím příslušných daňových dokladů – faktur vystavených Prodávajícím v souladu s touto Kupní smlouvou a příslušnými právními předpisy. Prodávající je povinen samostatně vyfakturovat plnění uvedené pod bodem 1.1., pod bodem 2 a pod body 3. 1. a 3. 2. (čl.VII.2 této Kupní smlouvy - tabulka). To neznamená, že by všechna vozidla musela být fakturována jednou fakturou - faktury za vozidla budou vystavovány vždy do 15 dnů ode dne dodání příslušného počtu vozidel. V případě ostatního souvisejícího zboží (viz článek VII.2, bod 2 a 3 této Kupní smlouvy - tabulka) budou faktury vystaveny do 15 dnů ode dne dodání. Faktury musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle příslušného zákona o DPH (netýká se faktur vystavených subjekty ze třetích zemí, pokud daň z přidané hodnoty neuplatňují). Faktury musejí obsahovat rovněž číslo této smlouvy.
6. K cenám uvedeným výše bude připočtena daň z přidané hodnoty podle platné legislativy.
7. Smluvní strany se dohodly, že je-li Prodávající osobou registrovanou k dani v jiném členském státě Evropské unie nebo jde-li o dovoz ze třetí země, jedná se o plnění osvobozené od daně z přidané hodnoty, kdy cena tohoto plnění bude fakturována na úrovni bez DPH. V případě Služeb je místem plnění Česká republika, cena bude rovněž stanovena na úrovni bez DPH. V souladu se zákonem č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění (dále jen „ZDPH“) a Směrnicí rady 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty je daň v těchto případech povinen přiznat a zaplatit Kupující.
8. Z celkové ceny k úhradě bude na fakturách odečtena alikvotní část zálohy uhrazené podle článku VIII., bod 1. c) a d) této Kupní smlouvy. Úhrada faktury bude provedena ve prospěch účtu Prodávajícího uvedený na faktuře, v tomto případě se nepoužije vázaný účet zřízený pro platbu zálohy /viz článek VIII., bod 1. d) této Kupní smlouvy/. Lhůta splatnosti činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury Kupujícímu.
9. Veškeré ceny dohodnuté v této Kupní smlouvě jsou ceny v korunách českých. Cenu nelze jakýmkoliv způsobem vázat na jinou měnu než korunu českou. Stane-li se v mezidobí Česká republika členem Evropské měnové unie a bude-li v době účinnosti této Kupní smlouvy závazně stanoven koeficient pro přepočtení CZK na EUR, budou ceny sjednané v CZK přepočteny do EUR na základě odpovídajícího koeficientu sjednaného v mezinárodních úmluvách, kterými bude Česká republika vázána, jakož i v souladu s případnou tomu odpovídající vnitrostátní právní úpravou České republiky.
10. Předpokládá se, že zboží bude propuštěno do volného oběhu v ČR, tzn. dovozní clo bude vyměřeno celními orgány České republiky kupujícímu. Prodávající bude fakturovat vždy cenu bez dovozního cla. Konkrétní informace o způsobu proclení zjistí Kupující společně s Prodávajícím před uskutečněním dodávky tak, aby byly splněny podmínky uvedené výše, tzn., aby byla vystavena faktura na ceny bez cla. Ustanovení tohoto článku se použije pouze v případě povinnosti hradit clo, tj. u dodávek zboží ze zemí mimo EU.
11. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto Kupní smlouvou, je Kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění Prodávajícímu, aniž se dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury Kupujícímu.
12. Doručením se rozumí doručení faktur společně s veškerými požadovanými dokumenty doporučeným dopisem na adresu sídla Kupujícího. Zaplacením se pro účely této Kupní smlouvy rozumí den odepsání příslušné částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího.

13. Prodávající prohlašuje, že čísla bankovního spojení, na které bude prováděna bezhotovostní úhrada za předmět plnění, jsou, resp. k datu splatnosti budou evidována v souladu s § 96 ZDPH v registru plátců. Prodávající požádá o zaevidování i nově zřízeného bankovního účtu, tj. účtu do registru plátců podle § 96 ZDPH. V případě, že účet ke dni úhrady evidován nebude, je Kupující oprávněn uhradit Prodávajícímu cenu na úrovni bez DPH, kdy DPH Kupující použije správcí daně“.

Čl. VIII - Dodání zboží a Platební podmínky

1. „Dodání „vozidel“:

- a) dodání „vozidel“ proběhne ve dvou samostatných dodávkách v počtu pěti (5) kusů na základě výzvy (objednávky) Kupujícího. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu „vozidla“ **nejpozději do 8 měsíců** ode dne doručení písemné výzvy (objednávky) vystavené Kupujícím Prodávajícímu. Prodávající je povinen objednávku vystavenou Kupujícím nejpozději do následujícího pracovního dne od jejího doručení potvrdit a potvrzenou zaslat zpět Kupujícímu,
- b) kupující se zavazuje odeslat výzvy (objednávky) na Prodávajícího nejpozději v únoru 2018. Kupující předpokládá, že výzvu (objednávku) na dodání první části dodávky v počtu pěti (5) kusů „vozidel“ doručí Prodávajícímu při uzavření této smlouvy. Dodání „vozidel“ bude předcházet technická přejímka. Místem technické přejímky „vozidel“ je výrobní středisko výrobce: **DOPLNÍ DODAVATEL** Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k technické přejímce, prostřednictvím e-mailu, (kontaktní osoba Kupujícího ve věcech technických), faxem nebo doporučeným dopisem a to minimálně pět (5) pracovních dnů před termínem technické přejímky. O provedení technické přejímky se sepíše protokol, který musí být podepsán oprávněnými osobami obou smluvních stran,
- c) Smluvní strany se dohodly, že Kupující poskytne Prodávajícímu zálohu na poskytnuté plnění. Prodávající vystaví zálohovou fakturu na částku odpovídající 25 % (slovy: dvaceti pěti procentům) z kupní ceny uvedené v bodu 4 cenové tabulky uvedené v odstavci VII.2 této Kupní smlouvy, a to nejpozději do deseti dnů od uzavření této smlouvy. Kupující je zálohu povinen uhradit na vázaný účet (viz bod d) do 10 dnů ode dne, kdy tento účet bude otevřen.
- d) Pro účely úhrady zálohy si Prodávající zřídí bankovní účet u UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. se sídlem Praha 4 - Michle, Želetavská 1525/1, PSČ 140 92., pobočka Ostrava, Nová Karolina. Na zřízení účtu bude participovat i Kupující - bude jednat o vázaný účet, na který Kupující použije zálohu podle bodu c). Prodávající s touto zálohou bude moci manipulovat (převést ji na jiný účet) až poté, kdy banka obdrží od Kupujícího doklad potvrzující dodání vozidel. Konkrétní podmínky pro uvolnění zálohy budou uvedeny ve smlouvě o vázaném běžném účtu včetně postupu pro vrácení peněz v případě nedodání vozidel do určeného termínu. Následně pak dojde ke zrušení účtu. Vlastní zřízení účtu je možné provést i na centrále UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. v Praze, případně i dálkovým (korespondenčním) způsobem.
- e) Prodávající nemá možnost se rozhodnout, že zálohu nebude požadovat nebo navrhopat jiný způsob zajištění než uvedený v bodu d).
- f) prodávající vyzve Kupujícího k odběru zboží prokazatelným způsobem (e-mailem, faxem, nebo doporučeným dopisem na adresu Kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň tři (3) pracovní dny před termínem předání zboží,
- g) místem dodání zboží podle této smlouvy je Dopravní podnik Ostrava a.s.:
 - (i) areál střediska údržba autobusy Poruba, ul. Slavíkova 6229/27a, 708 00 Ostrava – Poruba,
 - (ii) areál střediska údržba autobusy Hranečník, ul. Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava-Slezská Ostrava,
- h) prodávající je povinen zajistit zejména:

- (ii) obstarání na vlastní nebezpečí a náklady veškeré vývozní licence nebo jiná úřední povolení nebo jiné doklady potřebné pro dodání zboží k dispozici kupujícímu. Pokud přicházejí v úvahu, vyřídít veškeré formality pro vývoz zboží do ujednaného místa dodání na hranici a pro průvoz jinou zemí,
 - (iii) zaplacení veškerých nákladů spojených se zbožím do doby jeho dodání, pokud přicházejí v úvahu; zejména úhradu nákladů za celní formality potřebné pro vývoz zboží, jakožto i veškeré clo, daně a jiné poplatky placené při vývozu zboží a pro průvoz zboží jinou zemí,
 - (iv) zajistit na své náklady složení dodaných „vozidel“ z dopravního prostředku, na kterém bude zboží dopraveno, a to za přítomnosti oprávněného zástupce Kupujícího,
- i) smluvní strany se v souvislosti s plněním podle této smlouvy zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP a požární ochrany, které tvoří **Přílohu č. 10** této Kupní smlouvy,
- j) prodávající bere na vědomí, že převzetí „vozidel“ proběhne v pracovní den a to mezi 7:00 – 13:00 hodinou, nebude-li dohodnuto mezi Smluvními stranami jinak,
- k) smluvní strany tímto sjednávají, že o převzetí „vozidel“ v místě plnění bude vystaven předávací protokol, který podepíší oprávnění zástupci obou Smluvních stran a který bude zároveň sloužit jako dodací list s uvedením dodaného zboží, jeho množství, cenou a číslem této Kupní smlouvy Kupujícího. Předávací protokol dle tohoto bodu bude obsahovat následující náležitosti:
 - (i) číslo předávacího protokolu,
 - (ii) datum a místo předání,
 - (iii) značka, typ autobusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru,
 - (iv) stav ujetých km při předání,
 - (v) prohlášení o shodě technického stavu „vozidla“ s technickou specifikací,
 - (vi) závady zjištěné při převzetí „vozidla“, návrh řešení a termín odstranění,
 - (vii) poznámky (výbava „vozidla“, doklady),
 - (viii) adresa Kupujícího, jméno a příjmení, zařazení a podpis oprávněné osoby podepsat předávací protokol,
 - (ix) příjmení a podpis prodávajícího a přebírajícího,
 - (x) kupující je oprávněn odmítnout převzít předmět plnění vykazující při technické převzetí či převzetí zjevné vady a nedodělky oproti technickým podmínkám a ujednáním uvedeným v této Kupní smlouvě.

2. Ostatní plnění

Smluvní strany se dále dohodly, že ostatní plnění dle této Kupní smlouvy bude ze strany Prodávajícího poskytováno následujícím způsobem:

- a) dokumentace a ostatní doklady stanovené v čl. III.1 této Kupní smlouvy tak, že:
 - (i) při první dodávce „vozidel“ bude dodána dokumentace a ostatní doklady vážící se k celé dodávce „vozidel“,
 - (ii) ke každé dodávce jednotlivého „vozidla“ bude dodána dokumentace a ostatní doklady vážící se k tomuto „vozidlu“,
- b) plnění uvedené v čl. IV. této Kupní smlouvy vážící se k „vozidlům“, a to současně s první dodávkou „vozidla“,
- c) plnění uvedené v čl. V. této Kupní smlouvy, ve lhůtě do tří (3) pracovních dnů po první dodávce „vozidel“, nebude-li dohodnuto jinak.

3. Služby spojené s předmětem Kupní smlouvy uvedené v čl. VI. této Kupní smlouvy na základě potřeby Kupujícího v období deklarované životnosti „vozidel“. Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou za něj jednat) nebo jej převezme jeho zástupce zmocněný na základě plné moci. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat Prodávajícímu svoji totožnost”.

Zadávací podmínky, tj. zadávací dokumentace včetně všech příloh jsou uveřejněny na profilu zadavatele: <https://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/default.aspx>

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **12. 06. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: 12. 06. 2017 do 10:00 hodin.

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem. V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě

Otevírání nabídek:

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. **Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost.**

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace (DI-3)

- Zadávací dokumentace -oprava_21.4.2017
- Příloha č. 2 – Závazný návrh Kupní smlouvy-oprava_21.4.2017

V Ostravě dne 21. 04. 2017

Změna a doplnění zadávací dokumentace č. 4 (změna a doplnění zadávací dokumentace z vlastního uvážení zadavatele podle ust. § 99 odst. 1 ZZVZ) ze dne 09. 05. 2017

Zadavatel zjistil v zadávacích podmínkách určité nedostatky, které v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace následně opravuje

1. Příloha č. 2 ZD - Závazný návrh kupní smlouvy

Zadavatel zrušuje v čl. VI. bod 1 v plném rozsahu a nahrazuje ho novým zněním:

„Smluvní strany sjednávají, že Prodávající je povinen poskytovat Kupujícímu, jako součást dodávky dle čl. I. této Kupní smlouvy, po celou dobu deklarované životnosti „vozidel“, rovněž služby spočívající v poskytnutí technické podpory, a to do pěti (5) pracovních dnů ode dne vyžádání na jejich poskytnutí ze strany Kupujícího. Technická podpora podle čl. VI. není zahrnuta v ceně plnění a Prodávající ji poskytne na své náklady.“

Zadavatel zrušuje v čl. XI. bod 6 v plném rozsahu a bez jeho náhrady:

„V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s odstraněním mimozáruční vady čl. XIV.3., je

Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.” Tímto dochází k přečíslení ostatních bodů tohoto článku.

Zadavatel zrušuje v čl. XIV., bod 1 v plném rozsahu a nahrazuje ho novým zněním:

„Záručním servisem se rozumí provádění záručních oprav Prodávajícím (tj. odstraňování vad nebo poruch, na něž se vztahuje záruka podle čl. XIII. této Kupní smlouvy), včetně dodání potřebných náhradních dílů a provádění předepsané údržby“.

Zadavatel zrušuje v čl. XIV., bod 2 v plném rozsahu a nahrazuje ho novým zněním:

„Záruční opravy provádí Prodávající a veškeré náklady (včetně nákladů na převoz „vozidla“ k externím opravám) spojené se záruční opravou hradí Prodávající, pokud není v této Kupní smlouvě stanoveno jinak. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanovují, že údržbu provádí Prodávající a veškeré náklady spojené s údržbou hradí Kupující (s výjimkou nákladů za převoz „vozidel“ k a po provedení údržby, které hradí Prodávající. V souvislosti s tím bere Prodávající na vědomí, že vozidla nebudou vybavena tachografy), pokud není v této smlouvě stanoveno jinak“.

Zadavatel zrušuje v čl. XIV., bod 3, písm. b) v plném rozsahu bez jeho náhrady:

“k provedení mimozáručního opravy u Kupujícího nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení Kupujícím.” Tímto dochází v tomto bodu k přečíslení ostatních písmen.

Zadavatel zrušuje v čl. XIV., bod 4 v plném rozsahu a nahrazuje ho novým zněním:

„Nahlášení Kupujícího k provedení záruční opravy musí obsahovat minimálně následující náležitosti.“

Zadavatel zrušuje v čl. XIV., bod 29 v plném rozsahu a nahrazuje ho novým zněním:

„Na veškeré Prodávajícím dodané náhradní díly a opravy provedené Prodávajícím v rámci záručního servisu poskytuje Prodávající Kupujícímu záruku za jakost vždy minimálně v délce 24 měsíců od převzetí náhradního dílu resp. od ukončení a převzetí záruční opravy Kupujícím. Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě provádění oprav může být touto dílčí zárukou záruční doba „vozidla“ v části provedené opravy pouze prodloužena, nikoliv zkrácena pod zbývající záruční dobu „vozidla“.“

2. Příloha č. 6 ZD – Náklady na předepsanou údržbu

Zadavatel zrušuje v čl. XIV., bod 29 v plném rozsahu a nahrazuje ho novým zněním:

„Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 200 000 km/5 let (při 40 000 km). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (40 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracnosti) závazně platí cena 650 Kč/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok					
2. rok					
3. rok					

4. rok					
5. rok	-	-	-	-	-
Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.					

- a) *Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: $NK = PK + (PK * m/100)$ Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).*
- b) *Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NMz + (NMz * k/100)$, „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.*
- c) *Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka“.*

3. Zadávací dokumentace

Zadavatel zrušuje znění bodu 5.2. a nahrazuje ho novým zněním:

Kritérium hodnocení č. 2 – Hospodárnost provozu – váha 20 %

V rámci tohoto kritéria hodnocení budou hodnoceny dodavatelem uvedené celkové náklady za údržbu vozidla za 60 měsíců, uvedené v příloze č. 11 (Náklady na předepsanou údržbu) Kupní smlouvy. Závazný vzor této přílohy tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace.

Zadavatel stanoví, že v rámci tohoto kritéria hodnocení bude při jeho hodnocení postupováno tak, že nejvhodnější nabídce, tj. nabídce, která bude obsahovat nejnížší celkové náklady za údržbu vozidla vztahující se k ujeté vzdálenosti 200 000 km /5 let (při 40 000 km/rok), bude přiděleno 100 bodů. Dalším nabídkám bude bodová hodnota vypočtena tak, že hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce dle následujícího vzorce:

$$\text{Bodová hodnota} = 100 \times \frac{\text{Hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{Hodnota hodnocené nabídky}}$$

Stanovení celkového počtu bodů v rámci kritéria hodnocení č. 2

Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími; hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Následně bude přidělená bodová hodnota převážena vahou dílčího kritéria (tj. hodnoty 0,2). V rámci tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka, která bude obsahovat nejnížší celkové náklady za údržbu vozidla vztahující se k ujeté vzdálenosti 200 000 km /5 let (při 40 000 km /rok).

Povinností dodavatelů bude vyplňovat relevantní údaje do nově upravené Přílohy č. 6 ZD - Náklady na předepsanou údržbu, která bude na základě tohoto vysvětlení uveřejněna na profilu zadavatele.

S ohledem na uvedené změny a doplnění zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek v této veřejné zakázce takto:

Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení a končí dne **04. 07. 2017 v 10:00 hodin**.

Nabídku je možno podávat osobně v podatelně v sídle Zadavatele: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, v pracovní dny vždy od 09:30 hod. do 12:00 a od 12:30 do 14:00 hod., nebo poštou jako doporučenou zásilku nebo kurýrní službou nebo jiným způsobem tak, aby byla Zadavateli doručena nejpozději v poslední den lhůty pro podání nabídek: 04. 07. 2017 do 10:00 hodin.

Rozhodující pro doručení nabídky je vždy okamžik převzetí nabídky Zadavatelem. V případě doručení nabídky poštou je rozhodující okamžik doručení nabídky Zadavateli, nikoliv datum předání nabídky poštovní službě

Otevírání nabídek:

Účast účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem účastníka zadávacího řízení nebo jeho zástupce v rámci prezenční listiny účastníků zadávacího řízení přítomných na otevírání nabídek.

Zadavatel při otevírání obálek kontroluje, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s ust. § 107 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel zahájí otevírání obálek s nabídkami bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek. **Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, tj. Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 2. poschodí, zasedací místnost.**

Informace zadavatele

Zadavatel dále informuje, že v textu „Změna a doplnění zadávací dokumentace č. 3 ze dne 21. 04. 2017 zjistil písařské chyby v textu (odkazy na jednotlivé čl. smlouvy), které opravil. Jedná se o chyby v čl. VII, bod 2 (tabulka), bod 3, 4, 5 a 8. Čl. VIII bod 1, písm. c), bod 2, písm. a), b) a c) a bod 3 čl. VIII.

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace (DI-4)

- Zadávací dokumentace -oprava_9.5.2017,
- Příloha č. 2 – Závazný návrh Kupní smlouvy-oprava_9.5.2017,
- Příloha č. 6 - Náklady na předepsanou údržbu-oprava_9.5.2017

V Ostravě dne 09. 05. 2017

Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky